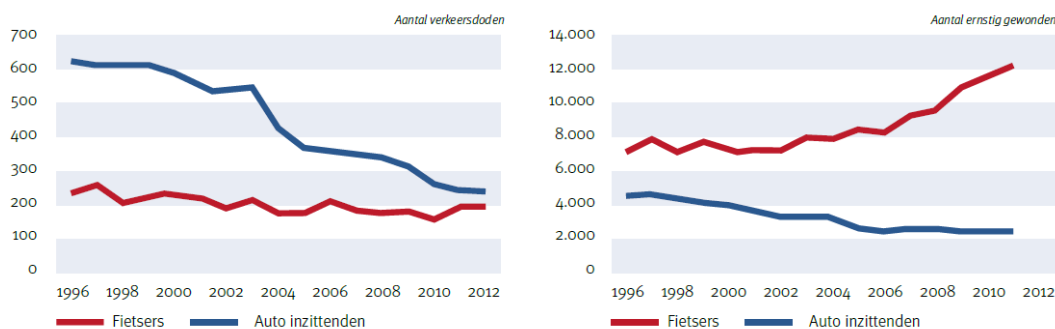


Lokale aanpak Veilig Fietsen 2014

1. Aanleiding

Landelijk wordt geconstateerd dat het aantal doden en ernstig gewonden als gevolg van verkeersongevallen boven het streefcijfer ligt dat is opgenomen in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008-2020 (maximaal 500 doden en 10.600 ernstig gewonden in 2020). Het Rijk, provincies, waterschappen, gemeenten en de stadsregio's hebben zich aan het Strategisch Plan gecommitteerd.

Alle partijen hebben in 2011 toegezegd een bijdrage te leveren aan het terugdringen van het aantal doden en ernstig gewonden. Vooral het verkeersveiligheidsbeleid gericht op jongeren, ouderen en fietsers heeft een extra impuls nodig. Dit blijkt uit de hieronder weergegeven figuur 1. Uit de grafieken blijkt dat de het aantal dodelijk verongelukte fietsers over de jaren redelijk gelijk blijft, terwijl er duidelijk sprake is van een dalende trend in het aantal dodelijk verongelukte automobilisten. Het aantal ernstig gewonde fietsers neemt zelf toe.



Figuur 1: Landelijke trends

De in 2011 gemaakte afspraken met de daaraan gekoppelde maatregelen zijn opgenomen in de door het Rijk opgestelde Beleidsimpuls Verkeersveiligheid. De Beleidsimpuls Verkeersveiligheid kent 23 maatregelen gericht op gedrag en infrastructuur om de verkeersveiligheid te verbeteren. De focus ligt op de risicogroepen ouderen en fietsers.

In de Beleidsimpuls is opgenomen dat gemeenten eind 2013 de lokale verkeersveiligheidsknelpunten voor (oudere) fietsers in kaart brengen (als dit nog niet is gebeurd) en hiervoor een verbeteraanpak opstellen met maatregelen gericht op gedrag en/of en infrastructuur, lokale aanpak veilig fietsen. Deze afspraken zijn via de VNG bekrachtigd voor elke gemeente. Onlangs hebben wij hierover een VNG ledenbrief gekregen.

In deze notitie wordt de Lokale aanpak Veilig Fietsen Zwartwaterland verwoord. Beschreven wordt hoe urgent de situatie bij ons is en waar we de focus leggen. De notitie bevat een overzicht van uitgevoerde projecten gericht op de fietsveiligheid. De notitie sluit af met benoemen van acties voor de periode vanaf 2014.

2. Urgentie en focus

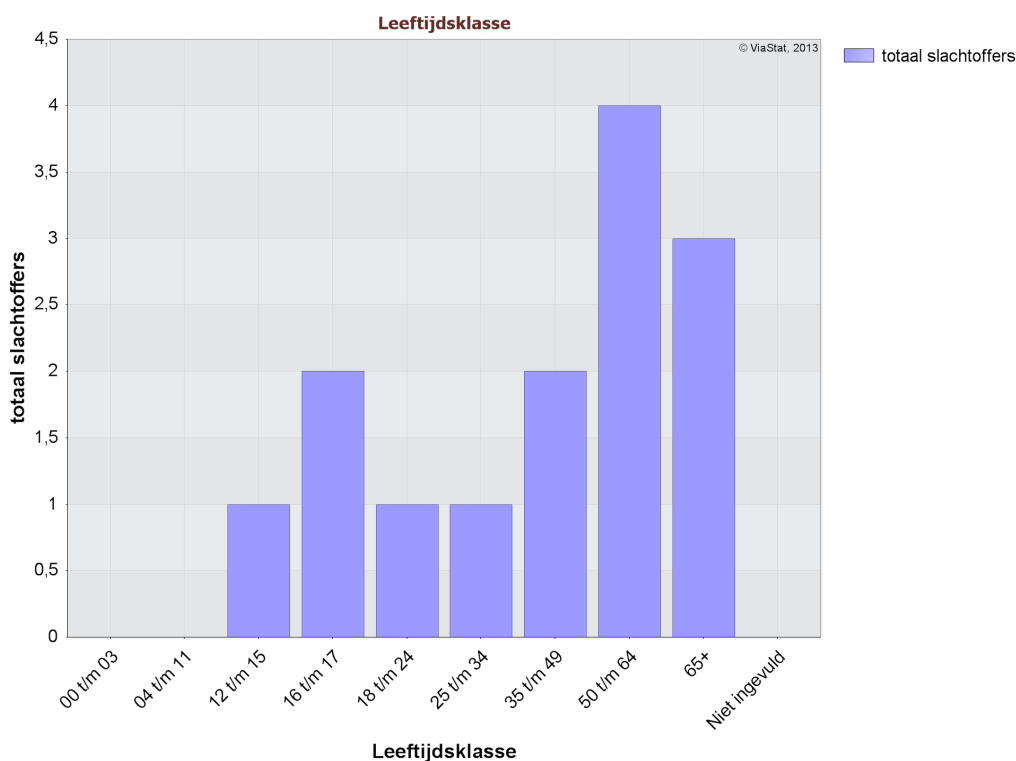
In de VNG brief wordt gesteld dat landelijk de groep fietsers ongeveer 30% uit maakt van het aantal verkeersdoden en meer dan 50% van het aantal ernstig gewonden. Ongelukken met fietsers doen zich hoofdzakelijk voor op het lokale wegennet. Daarom is één van de maatregelen uit de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid Gemeenten stellen een lokale aanpak veilig fietsen op. In onze gemeente liggen de cijfers gemiddeld lager. Bij ons maakt de groep fietsers ongeveer 10% uit van het aantal verkeersdoden en ongeveer 25% van het aantal ernstig gewonden.

Uit een analyse van de geregistreerde fietsongevallen in de periode 2008 - 2012 blijkt dat fietsongevallen her en der in de gemeente plaatsvinden.. Bijlage 1 bevat een kaart met de locaties van de fietsongevallen. Op bijlage 2 zijn de locaties per straatnaam weergegeven.

Uit bijlage 1 blijkt dat op de meeste locaties in de periode 2008 - 2012 één fietsongeval met slachtoffers plaatsvond. Er zijn 3 locaties waar 2 fietsongevallen met slachtoffers plaatsvonden:

- kruispunt Conradsweg, De Grote Kranerweerd in Zwartsluis.
- kruispunt Jan van Arkelstraat, Prinses Julianastraat, Simondsstraat in Genemuiden.
- wegvak Stationsweg in Zwartsluis.

Uit analyse van leeftijd blijkt dat de in de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid benoemde focusgroep oudere fietser er ook in Zwartewaterland uitsprint.

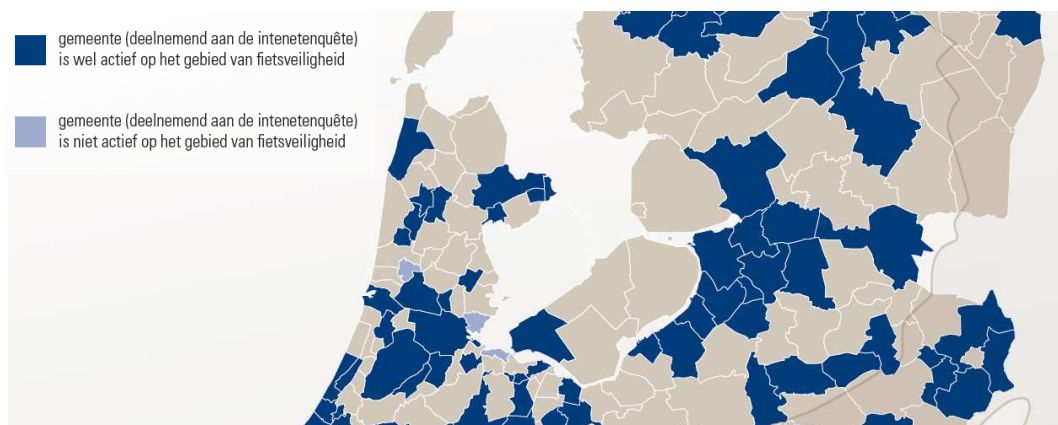


3. Beschrijving lopend beleid

In de praktijk is de Modelaanpak er voor twee soorten gemeenten:

1. Gemeenten die nog niets doen aan fietsveiligheid helpen om een plan te maken om hier aandacht aan te gaan besteden.
2. Gemeenten die al wel met fietsveiligheid bezig zijn helpen om te benoemen of en waar de ambitie kan worden vergroot.

Wij vallen onder de gemeenten in de tweede categorie.



Figuur 2: Gemeenten die actief zijn op het gebied van de fiets

Ambities in het collegeprogramma

In het collegeprogramma 2010-2014 zijn een aantal ambities uitgesproken over de fiets of die effect hebben op de veiligheid van de fietser:

5. Het verbeteren van de verkeersveiligheid door:
 - het ondersteunen van initiatieven die de verkeersveiligheid bevorderen; veilige schoolroutes hebben prioriteit
 - het betrekken van inwoners bij het respecteren van de 30 km zones in woonwijken
 - het scheiden van snel en langzaam verkeer buiten de bebouwde kom
 - het tegengaan van wildparkeren, zo nodig door middel van handhaving
 - het verlenen van medewerking aan verkeerslessen

29. Het stimuleren van inwoners om het openbaar vervoer en fietswegen optimaal te benutten.

30. Het maken van afspraken met de Provincie over de aansluiting van het openbaar vervoer op de lokale behoefte, veiligheid, fietsparkeren, het onderhoud van fietspaden en publieksvoorlichting heeft prioriteit.

Wat is er al gedaan

De afgelopen jaren is uitvoering gegeven aan de ambities uit het collegeprogramma in een breed spectrum van infrastructuur tot gedragsbeïnvloeding en handhaving:

- 🚲 We hebben de ANWB bewegwijzering op fietshoofdroutes in Zwartsluis en Hasselt uitgebreid met betere verwijzingen naar en door de centra.
- 🚲 We hebben medewerking verleend aan het initiatief van de fiets knooppuntenroutes.

- 🚲 We hebben de smalle fietspaden in de Mastenbroekpolder verbreed tot volwaardige veilige fietspaden.
- 🚲 We hebben een nieuw fietspad aangelegd langs de Zwartewaterweg in Hasselt.
- 🚲 We hebben een nieuw fietspad aangelegd onder de burg over het Zwartwater bij Hasselt.
- 🚲 We hebben de fietstunnel aangelegd onder de Kamperdijk in Genemuiden in een werk-met-werk combinatie.
- 🚲 We hebben een veilige fietsoversteeklocatie aangelegd aan het begin van de Nijverheidsstraat in Genemuiden.
- 🚲 We hebben de wegversmallingen in de Van der Vechtlaan en de Viandenstraat in Hasselt vervangen door een fietsvriendelijker wegversmalling.
- 🚲 We hebben fietssuggestiestroken aangebracht in een werk-met-werk combinatie op de Burgemeester Malcorpslaan in Hasselt.
- 🚲 We hebben fietssuggestiestroken aangebracht in een werk-met-werk combinatie op de Zomerdijk in Zwartsluis.
- 🚲 We hebben veilige fietsoversteeklocaties aangebracht in een werk-met-werk combinatie bij de reconstructie van de kruising Puttenstraat-Simondsstraat-Hasselterdijk in Genemuiden.
- 🚲 We werken mee aan en hebben middelen beschikbaar gesteld voor de reconstructie van de N331 Zwartsluis - Vollenhove en de aanleg van de rotonde N331/Veerweg. Hiermee investeren we in een veilige oversteeklocatie voor de schoolgaande kinderen.
- 🚲 In het kader van Ketenmobiliteit hebben we gewerkt en werken we aan de relatie fiets - openbaar vervoer. We hebben meegewerkt aan de realisatie van het nieuwe busstation Zwartsluis met een nieuwe fietsenstalling met ruim voldoende capaciteit.
- 🚲 We hebben nieuwe fietsenrekken geplaatst bij de meest gebruikte bushaltes in Genne.
- 🚲 We werken mee en faciliteren de plannen en projecten op de basisscholen, op het Agnieten College en van de lokale VVN-afdelingen met betrekking tot educatieve en gedragsbeïnvloede fietsveiligheidsprojecten.
 - Streetwise (relevant onderdeel = fietsvaardigheid).
 - Lightwise (betreft fietsverlichting)
 - Van 8 naar 1 (betreft de school-thuis fietsroute).
 - Fiets4Safe (betreft het fietsen in groepen).
 - Fietsverlichtingsacties i.s.m. plaatselijke fietshandelaars.
 - De Scholen zijn weer begonnen campagne.

- 🚲 We hebben het Agnieten College in Zwartsluis ondersteund bij het maken van een film over veilig fietsen. Deze film is bekroond met de Overijsselse Verkeersveiligheidsprijs 2006-2008.
- 🚲 We ondersteunen de lokale afdeling van VVN financieel bij de uitvoering van het praktisch fietsexamen in de groepen 7 op alle basisscholen.
- 🚲 We zijn handhavend opgetreden tegen verkeerd gestalde fietsen bij drukke bushaltes in Genemuiden en Zwartsluis.
- 🚲 We voeren in de 'donkere' maanden een informatiebordencampagne over fietsverlichting langs onze drukke wegen en fietspaden.

4. No regret maatregelen

Uit het overzicht in hoofdstuk 3 (zie ook bijlage 3) kan worden geconcludeerd dat er in onze gemeente al veel gebeurd op het gebied van fietsveiligheid. In de Modelaanpak worden een aantal no-regret maatregelen voorgesteld. Dit zijn maatregelen die zelfstandig kunnen worden uitgewerkt (zonder een volledig actieplan fietsveiligheid op te stellen) en die bewezen effectief zijn (no-regret/geen spijt). Dit zijn:

- Herijken strooibeeld fietspaden (veel winst te behalen).
- Sanering fietspaaltjes (relatief eenvoudig).
- Kleine infrastructurele aanpassingen ter verbetering van de fietsveiligheid (goedkoop).
- Extra aandacht voor fietsveiligheid in lopende projecten beheer en onderhoud (werk met werk).
- Educatieve maatregelen via regionale partners (goedkoop).

Aan een aantal van deze no-regret maatregelen geven wij al uitvoering. Jaarlijks maken wij al afspraken met onze regionale partners over de uitvoering van educatieve projecten. Binnen projecten van beheer en onderhoud is er overleg tussen de beleidsmedewerker verkeer en de beheerders over het meenemen van (fiets)veiligheidsmaatregelen en los daarvan worden er kleine infrastructurele fietsveiligheidsmaatregelen als los project uitgevoerd.

In het winterseizoen strooien wij preventief een deel van onze fietspaden. Op basis van de huidige beschikbare informatie kan geen kaart worden gepresenteerd met daarop aangegeven welke fietspaden preventief worden gestrooid. Het is daarom momenteel niet mogelijk aan te geven hoe goed wel al op weg zijn met deze no-regretmaatregel. Momenteel is op onze website wel het gladheidsbestrijdingsplan te vinden. Bij het gladheidsbestrijdingsplan zijn kaarten opgenomen waarop is aangegeven welke wegen we preventief strooien. Het is voor de fietsers interessant om te weten welke fietspaden preventief worden gestrooid. De fietser kan dan de website raadplegen en eventueel zijn routekeuze baseren op de gestrooide paden. Daarom zal in 2014 een kaart worden gemaakt waarop de fietspaden zijn aangegeven die preventief worden gestrooid. Deze kaart wordt daarna als bijlage opgenomen bij het gladheidsbestrijdingsplan. Op basis van die kaart zal worden bezien of het voor de hand ligt (bijvoorbeeld in het kader van logische routes) om meer fietspaden preventief te strooien.

Actie 1: In 2014 maken we een kaart waarop de fietspaden zijn aangegeven die preventief worden gestrooid. Deze kaart wordt als bijlage opgenomen bij het gladheidsbestrijdingsplan.

Wij acteren nog niet actief op de no-regret maatregelen om het aantal fietspaaltjes te saneren. Wel gaan wij na het strooiseizoen 2013/2014 niet alle fietspaaltjes standaard terugplaatsen die zijn verwijderd om met de strooiauto de fietspaden te kunnen berijden. Alleen die paaltjes zullen worden teruggeplaatst die uit veiligheidsoverweging noodzakelijk zijn. Afhankelijk van eventuele meldingen in ons meldingsstelsel zal worden bekeken of meer paaltjes terug worden geplaatst. Het op deze manier omgaan met fietspaaltjes na het strooiseizoen is een van de voorgestelde best-practices uit de Modelaanpak Veilig Fietsen.

Actie 2: Na het strooiseizoen in 2014 beoordelen we welke fietspaaltjes we wel en welke we niet terugplaatsen. Hierbij hanteren we het uitgangspunt: nee, tenzij...

5. En verder...

In hoofdstuk 3 is gepresenteerd dat er al het nodige wordt gedaan om veilig te kunnen fietsen in de gemeente Zwartewaterland. In hoofdstuk 4 is aangegeven dat we nog een slag kunnen maken met enkele eenvoudige no-regret maatregelen. In dit hoofdstuk geven we aan waar we nog een extra impuls kunnen geven aan de fietsveiligheid.

Geplande werkzaamheden en plannen voor 2014

Voor de komende tijd hebben we nog een aantal (infrastructurele) projecten in voorbereiding.

- 🚲 We hebben een uitgewerkt plan op de plank liggen voor de realisatie van een nieuw fietspad van Cellemuiden naar de zuidpunt van de Sisalstraat op het bedrijventerrein in Genemuiden
- 🚲 We werken aan de realisatie van een nieuw fietspad langs de Krommesteeg in de Mastenbroekpolder.
- 🚲 We werken aan de realisatie van een nieuw fietspad langs de Schaapestee in de Mastenbroekpolder richting Kamperzeedijk.
- 🚲 We werken aan de opwaardering van het fietspad langs de Dedemsvaart in Hasselt richting de Oude Vaartdijk.
- 🚲 We werken aan de realisatie van fietssuggestiestroken op de Buiten de Enkpoort in Hasselt.
- 🚲 We werken aan het fietsvriendelijker maken van de kruising Klaas Fuitestraat - Simondstraat in Genemuiden.
- 🚲 We werken aan een nieuwe fietsenstalling met ruim voldoende capaciteit bij het busstation van Hasselt.
- 🚲 We ondersteunen het Agnieten College in Zwartsluis bij het maken van een nieuwe actuele film over de school-thuis route gebaseerd op de nieuwe schoollocatie bij het busstation.

Onderzoek naar fietsveiligheid

In bijlage 1 en 2 is een overzicht gegeven van de locaties waar in de periode 2008 - 2012 verkeersongevallen plaatsvonden waarbij fietser betrokken waren. Uit de gegevens blijkt dat de locaties verspreid door de gemeente plaatsvinden. Ook blijkt dat de aantallen verkeersongevallen per locatie laag is. Op de meeste locaties vond één verkeersongeval plaats waarbij een fiets was betrokken. Er zijn drie locaties in onze gemeente waarop meer dan één fietsongeval plaatsvond:

- kruispunt Conradsweg, De Grote Kranerweerd in Zwartsluis.
- kruispunt Jan van Arkelstraat, Prinses Julianastraat, Simondsstraat in Genemuiden.
- wegvak Stationsweg in Zwartsluis.

Op de meeste locaties was in de onderzochte periode slechts sprake van één verkeersongeval waarbij een fietser was betrokken. Dergelijke kleine cijfers zijn uiteraard goed vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid, laten we dat voorop stellen, maar op basis van deze kleine aantallen kunnen eigenlijk geen analyses worden gemaakt over de oorzaken van de ongevallen en over effectieve maatregelen. Desalniettemin willen we toch de genoemde drie locaties nader analyseren om te bezien of met eenvoudige maatregelen verbeteringen mogelijk zijn. In de analyses zullen we ook kijken naar de overige verkeersongevallen op deze locaties, omdat dat mogelijk relevant kan zijn voor de fietsveiligheid.

Actie 3: We voeren in 2014 een nadere analyse uit van de verkeersongevallen op de locaties waarop sprake was van meer dan één fietsongeval om te bezien of met eenvoudige middelen verbeteringen mogelijk zijn.

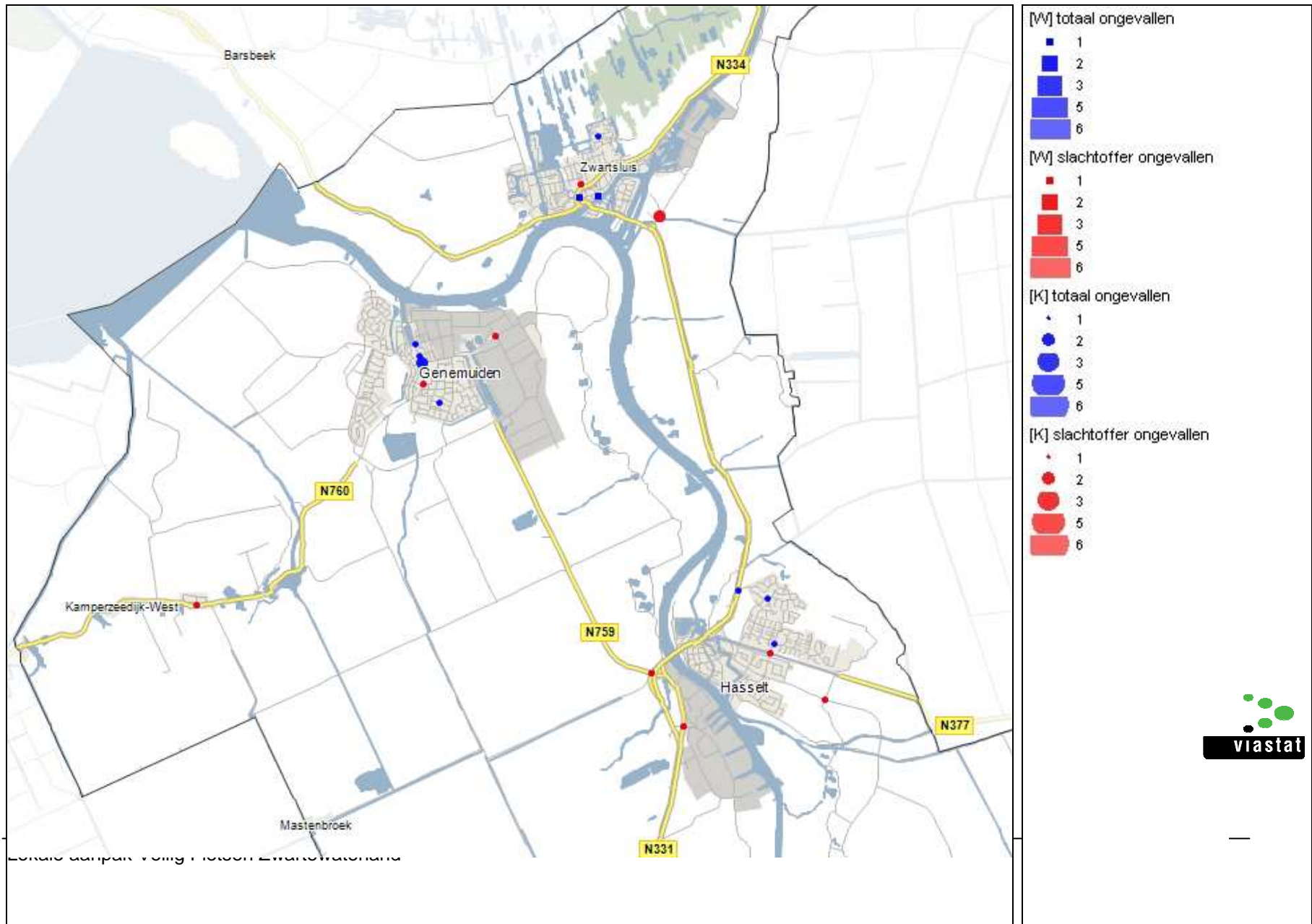
Een van onze belangrijke partners op het gebied van de verkeersveiligheid zijn de lokale afdelingen van Veilig Verkeer Nederland. In onze gemeente zijn er twee afdelingen: VVN Hasselt/Zwartsluis en VVN Genemuiden. De lokale afdelingen leveren jaarlijks een werkplan aan bij de gemeente gericht op educatieve en voorlichtende projecten. Rekening houdend met de focusgroep oudere fietsers is aan de VVN afdelingen gevraagd specifieke aandacht aan deze groep te geven door middel van fietsvaardigheidstrainingen en trainingen op het gebruik van de elektrische fiets. Geconstateerd wordt dat het gebruik van de elektrische fiets onder ouderen snel toeneemt. Hoewel nog niet wetenschappelijk bewezen lijkt er wel sprake te zijn van een toenemende betrokkenheid bij verkeersongevallen van ouderen op elektrische fietsen. We willen daarom onze samenwerking met de lokale afdelingen intensiveren om in te springen op de trend dat ouderen (oudere fietsers) in toenemende mate betrokken raken bij verkeersongevallen.

Actie 4: We gaan in 2014 de samenwerking met de lokale VVN afdeling versterken met het doel dat er projecten worden uitgevoerd gericht op ouderen in het verkeer, specifiek oudere fietsers.

Gemeente Zwartwaterland
D.T. van der Zwaag
november 2013



Bijlage 1: Overzichtskaart locaties waar fietsongevallen plaatsvonden in de periode 2008 - 2012



Bijlage 2: Tabel locaties waar fietsongevallen plaatsvonden in de periode 2008 - 2012

omschrijving	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	ernstige ongevallen	dodelijke ongevallen	ziekenhuis ongevallen	overige gew. ongevallen	UMS ongevallen
conradsweg, de grote krannerweerd	2	2	2	0	2	0	0
jan van arkelstraat, prinses julianastraat, simondsstraat	2	0	0	0	0	0	2
stationsweg	2	0	0	0	0	0	2
berkenlaan, sportlaan	1	1	1	0	1	0	0
biezenstraat, nijverheidstraat	1	1	1	0	1	0	0
burg malcorpsslaan, de oudendijk	1	0	0	0	0	0	1
burg malcorpsslaan, hendrik van viandenstr, vaartweg	1	1	0	0	0	1	0
cellemuiden, hasselt, nieuwe weg	1	1	1	0	1	0	0
de grote krannerweerd, de velde	1	0	0	0	0	0	1
de zwanebloem, het pijlkruid	1	0	0	0	0	0	1
dorus rijkersstraat, karel doormanstraat	1	0	0	0	0	0	1
dr haw van der vechtlaan, verkavelingsweg, zandvoortweg	1	1	0	0	0	1	0
haarspit, zwartsluizerweg	1	0	0	0	0	0	1
handelskade	1	0	0	0	0	0	1
hanzeweg, werkerlaan, zwartewaterweg	1	1	1	0	1	0	0
havenplein	1	0	0	0	0	0	1
het bosch	1	0	0	0	0	0	1
jan van arkelstraat, schoolstraat	1	1	1	0	1	0	0
kamperzeedijk	1	1	0	0	0	1	0
kamperzeedijk, oostermaat	1	1	1	0	1	0	0
karwij	1	1	0	0	0	1	0
nieuwstraat, prinses julianastraat	1	0	0	0	0	0	1
oosterbrugstraat, oosterkaai	1	0	0	0	0	0	1
sikkel, welhaak	1	0	0	0	0	0	1
stuivenbergstraat	1	1	0	0	0	1	0
Totaal	28	13	8	0	8	5	15



Bijlage 3: De fiets in de media

Meer veiligheid en zichtbaarheid! Leerlingen doen mee met ANWB Lightwise



Leerlingen doen mee met ANWB Lightwise © Angela ter Beek-B...

Lightwise is een programma voor basisscholen waarin veilige fietsverlichting voor leerlingen centraal staat. Met Lightwise helpen de ANWB, scholen, leerlingen, vrijwilligers en ouders gezamenlijk mee om het aantal verkeersongelukken onder kinderen in Nederland te verlagen. Ook leerlingen van CBS Prins Willem-Alexander School in Hasselt namen deel aan het project.

LEES MEER... | DINSDAG, 26.11.13 | 08:22 UUR

Ouders staan in weer en wind klaar! Genemuiden leerlingen foutloos bij verkeersexamen



Genemuiden leerlingen foutloos bij verkeersexamen © Leen Oudenaarden

Ruim 180 leerlingen van groep 7 van alle basisscholen in Genemuiden hebben vorige week met succes het verkeersexamen afgelegd. Zeven leerlingen hadden zelfs geen enkele fout bij het theorieexamen. Vrijdagmorgen fietsten de leerlingen de uitgezette examenroute.

De route was ruim 5 km en er waren 20 controleposten.
De route was afwijkend ten opzichte van vorig jaar, omdat VVN de leerlingen wilden testen op een juist gebruik van de rotonde aan de Kamperdijk.

Gratis controle fietsverlichting in Zwartewaterland 'Val op! Daar kun je mee thuis komen'

In het kader van de campagne 'Val op! Daar kun je mee thuis komen' wordt op zaterdag 2 november een gratis fietsverlichtingsactie georganiseerd. De Zwartewaterlandse rijwielhandelaren, Veilig Verkeer Nederland werkgroep Zwartewaterland zijn hiervan de initiatiefnemers.

De reparatie is geheel gratis. Alleen eventuele benodigde onderdelen en materialen zullen worden doorberekend.

Van 09.00 uur tot 16.00 uur kan iedereen terecht bij de volgende rijwielhandelaren: Maandag's Rijwielhandel, Kerkstraat 21 in Zwartsluis, MijnStadsfiets; Keppelstraat 3, Tweewielercentrum J. van Dalfsen, Kaal 1, beiden in Hasselt, en Profile Altena 'De Fietspecialist' Prs. Beatrixstraat 31a, Rijwielhuis van Dalfsen, Langestraat 92 in Genemuiden.

Als fietser moet u in het donker en bij slecht zicht een voorlichting hebben of achterkant.

Plezierig en serieus wijzer worden met verkeerssituaties Verkeersveiligheid op Agnieten College Zwartsluis



Verkeersproject LamaZien © Wilfred van

De leerlingen uit klas 1 gaan bijna allemaal op de fiets naar school. De vers zijn groot, de een moet een paar straten fietsen, de ander moet ruim 45 km fietsen. Het is één van de grote veranderingen die leerlingen meemaken in overgang van de basisschool naar het voortgezet onderwijs.

Reden voor het Agnieten College Zwartsluis om hier aandacht aan te besteden: Verkeerseducatie is een belangrijk punt op het Agnieten College Zwartsluis.

Tijdens de introductiedagen is er aandacht voor de school-thuis route met bijvoorbeeld de dvd 'Van huis, naar Zwartsluis'. Afgelopen week kregen de leerlingen uit de eerste klas van het Agnieten College Zwartsluis een workshop verkeersveiligheid. TeamAlert, een verkeersveiligheidsorganisatie voor en door jongeren, verzorgde de workshop LamaZien, geïnspireerd op het televisieprogramma de Lama's. TeamAlert geeft workshops verkeersveiligheid op een positieve, opvallende en persoonlijke manier en daarmee hopen ze jongeren bewust dat verkeersveiligheid een belangrijk onderwerp is en dat ze daar zelf een verantwoordelijkheid in hebben.

Wethouder Meijer blij met verbetering verkeersveiligheid Start nieuw fietspad Zwartewaterweg in Hasselt



Wethouder Wolbert Meijer geeft startsein voor nieuw fietspad © Z-RTV Fotografie | R

Maandagmiddag, 16 april 2012 heeft wethouder Wolbert Meijer van de gemeente Zwartewaterland het startsein gegeven voor de realisatie van nieuwe fietspad langs de Zwartewaterweg en bij de brug over het Zwartewater in Hasselt.

De Zwartewaterweg wordt veelvuldig gebruikt door grote aantallen auto's, vrachtauto's en fietsers. Tijdens spitsuren ontstaan hier regelmatig gevaarlijke situaties. Om knelpunt op te lossen is er besloten voor de realisatie van nieuwe fietspaden.

Wethouder Meijer vertelde blij te zijn met de verbeteringen aangaande deze drukke verkeersader binnen de gemeentegrenzen van Zwartewaterland.

Mastenbroek uitgerust met kilometers lange nieuwe fietspaden Fietspaden Polder Mastenbroek officieel geopend!



Fietspaden Polder Mastenbroek officieel geopend! © Z-RTV Fotografie | RDV

De vernieuwde fietspaden in de polder Mastenbroek zijn vanmiddag, 3 mei 2012 officieel geopend. Gedeputeerde Theo Rietkerk van de provincie Overijssel, wethouder Wolbert Meijer van de gemeente Zwartewaterland, wethouder Rene de Heer van gemeente Zwolle en dagelijks bestuurslid Jan Laarman van Waterschap Groot Salland verrichtte op sportieve wijze de officiële openingshandeling.

Zij werden bijgestaan door leerlingen van CBS De Driemaster, locatie Mastenbroek.

Over een totale lengte van ca. 21 km zijn langs verschillende wateringen de fietspaden vernieuwd en verbreed. Dit als onderdeel van het gezamenlijke project 'Veilig fietsen in de natuurvriendelijke oevers en fietspaden in de polder Mastenbroek'.

De projectvoortvoert uit het Uitvoeringsprogramma van het Nationaal Landschap Mastenbroek. De afronding van de oevers volgt later dit najaar, evenals de overige 6,7 km aan fietspaden. De werkzaamheden zijn vooralsnog opgeschort i.v.m. de aanpak van de Flora- en faunawet. Deze wet beschermt in het wild voorkomende diersoorten.

Genemuiden fietspad nog drie weken afgesloten! 'Vervanging fietspad Greentendijk zeer noodzakelijk'



Wethouder Visserman verricht werkzaamheden Greentendijk © Z-RTV Fotografie |

Wethouder Dick Visserman van de gemeente Zwartewaterland heeft woensdagmiddag 4 mei, halverwege, het startsein gegeven van de werkzaamheden aan het fietspad Greentendijk in Genemuiden.

"Tekenen dat vervanging zeer noodzakelijk was, bleek wel uit de waslijst van reacties vanuit de Genemuiden bevolking. Dit fietspad, 2.000 meter lang was hoognodig aangevraagd voor vervanging toe", aldus de wethouder die persoonlijk polshoogte nam bij vordering van de werkzaamheden door Schagen Infra B.V.

Politie controleert fietsende jeugd Project Groep & Kick van start in Zwartewaterland

Het politieteam Horst & Waterland is op maandag 24 september binnen de gemeente Zwartewaterland weer van start gegaan met het project Groep & Kick. Doel van dit project is het doorbreken dan wel beïnvloeden van het groepsgedrag van fietsende schooljeugd. Het gaat daarbij vooral om het voorkomen van gevaarlijk rijgedrag.

De politie controleert de fietsende jeugd op de uren dat de meeste overlast wordt veroorzaakt. De overlast veroorzakende fietsers worden niet bekeurd voor een verkeersovertreding, maar voor overtreding van de Algemene Politie Verordening (APV) van de gemeente Zwartewaterland. Hiervoor is gekozen, omdat voor een verkeersovertreding alleen een boete kan worden gegeven. Op grond van de APV is het mogelijk om Halt in te schakelen en dus ook in opvoedende zin iets te doen.

Overtreders moeten zich melden bij het Bureau Halt in Zwolle. De jongeren voeren vervolgens onder toezicht van medewerkers van Halt een alternatieve straf uit. Indien een jongere (of zijn/haar ouders) niet mee wil werken aan de Halt-procedure, dan wordt er alsnog een proces-verbaal opgemaakt.